



OBJEDNATEL STAVBY:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/46, 140 00 Praha 4  Statutární město Brno Dominikánské nám. 1, 602 00 Brno	 <b>B   R   N   O</b>	RAZÍTKO, PODPIS:
--------------------	---	--	------------------

ZHOTOVITEL STAVBY:	sdružení <b>"SPOLEČNOST ŽABOVŘESKÁ BRNO"</b>  STRABAG, a.s. Tovární 756/3, 620 00 Brno  IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, 627 00 Brno	 	RAZÍTKO, PODPIS:
--------------------	--	--	------------------

HLAVNÍ PROJEKTANT:	PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 503/1, 602 00 Brno tel.:+420 543 516 526, www.pk-ossendorf.cz	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ <b>OSSENDORF</b> BRNO
VEDOUČÍ PROJEKTANT:	ING. DAVID BERGER	Č.ZAKÁZKY: 2018 - 046.1

## C 124 PORTÁLY SIŘD

PROJEKTANT ČÁSTI:			projekční a inženýrská kancelář	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ STRMISKA			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ STRMISKA		Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956	
KONTROLOVAL	ING. RADEK PACHL		DATUM	06/2021
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: ŽABOVŘESKY		FORMÁT	A4
STAVBA:			MĚŘÍTKO	-
<b>I/42 BRNO VMO ŽABOVŘESKÁ I</b>			ÚČEL	DSPS
<b>ETAPA I</b>			Č.ZAKÁZKY	18050RDS
100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			ARCHIVNÍ ČÍS.	-
NÁZEV PŘÍLOHY:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				<b>01</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH ZPRÁVY:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1 STAVBA .....	2
1.2 STAVEBNÍK .....	2
1.3 ZHOTOVITEL STAVBY .....	2
1.4 PROJEKTANT DSPS .....	2
<b>2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
2.1 VŠEOBECNÉ INFORMACE .....	3
2.1.1 Charakteristika objektu.....	3
2.1.2 Územní podmínky.....	3
2.1.3 Geotechnické podmínky.....	3
2.2 ZALOŽENÍ.....	3
2.2.1 Poloportál 5 .....	3
2.2.2 Poloportál 6 .....	3
2.3 NOSNÁ KONSTRUKCE .....	4
2.4 PROTIKOROZNÍ OCHRANA.....	4
<b>3. VSTUPNÍ PODKLADY OBJEKTU.....</b>	<b>4</b>
<b>4. SOUVISÍCÍ OBJEKTY .....</b>	<b>4</b>
<b>5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....</b>	<b>5</b>
<b>6. ZMĚNY OPROTI DSP .....</b>	<b>5</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>1.1 Stavba</b>	<b>I/42 Brno VMO Žabovřeská I – etapa I</b>
Stát:	Česká republika
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno - město
Obec:	Brno, MČ Žabovřesky
Katastrální území:	Žabovřesky 610470
Stupeň dokumentace:	Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)
<b>Stavební objekt:</b>	<b>C 124 Portály SIŘD</b>
Vlastník objektu:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správce objektu:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Investor stavby:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b> <b>Statutární město Brno</b>
<b>1.2 Stavebník</b>	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b> Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Nusle  <b>Statutární město Brno</b> Dominikánské náměstí 196/1, 601 67 Brno
<b>1.3 Zhotovitel stavby</b>	<b>sdružení "SPOLEČNOST ŽABOVŘESKÁ BRNO"</b>  <b>STRABAG, a.s.</b> Tovární 756/3, 620 00 Brno  <b>IMOS Brno, a.s.</b> Olomoucká 704/174, 627 00 Brno
<b>1.4 Projektant DSPS</b>	
Hlavní projektant	<b>PK OSSENDORF, s.r.o.</b> Tomešova 503/1, 602 00 Brno Vedoucí projektant: Ing. David Berger telefon: +420 543 516 538 e-mail: berger@pk-ossendorf.cz
Projektant objektu	<b>DOSING - Dopravoprojekt Brno group, s.r.o.</b> Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Tomáš Strmiska, autorizovaný inženýr telefon: +420 541 218 956 e-mail: strmiska@dosing.cz

DSPS je zpracována na podkladu RDS, do které byly zapracovány zásadní změny provedené během výstavby. DSPS dokumentuje zrealizované technické řešení, tj. hlavní zásady prostorového, konstrukčního, materiálového a funkčního řešení. Dokumentace nemusí být v detailním souladu s geodetickým zaměřením skutečného provedení, tj. určením přesné prostorové polohy objektu, které je součástí geodetické části DSPS.

## 2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.1 Všeobecné informace

#### 2.1.1 Charakteristika objektu

Poloportály se skládají ze stojiny a příčlí, které nesou provozně-informační tabuli (PIT). Základ i stojina jsou mimo zachytnou bezpečnostní vzdálenost v prostoru za svodidlem. Osa poloportálů je kolmá k ose komunikace.

#### 2.1.2 Územní podmínky

Poloportály se nachází v katastru města Brna, místní části Žabovřesky. Poloportály jsou umístěny na nových parc. číslech:

poloportál č. 5    parc. č. 73/1

poloportál č. 6    parc. č. 148/2

#### 2.1.3 Geotechnické podmínky

Podrobný IGP (Geotest, 2008) provedl sondy J215 a J216 potvrdil složité základové podmínky. Ve svrchních vrstvách byly odhaleny navážky o mocnosti až 3,3m.

Reakce podzemní vody je slabě kyselá, veškeré sledované ukazatele jsou podlimitní.

### 2.2 Založení

#### 2.2.1 Poloportál 5

Základová patka je založena hlubinně na dvojici pilot  $\varnothing 0,90\text{m}$ , délky 6,0m z betonu C25/30-XA1. Betonářská výztuž pilot je z oceli B500B. Hlavy pilot jsou vetknuty do základové patky. Výztuž pilot ční 0,70m do základové patky. Po vybetonování podkladního betonu tl.0,15m C12/15 byla provedena patka základu. Základová patka je rozměru 1,50x3,50m a výšky 1,0m z betonu C30/37-XF4. Na patku navazuje betonový dřík rozměru 1,4x1,4m, výšky 1,0m z betonu C30/37-XF4. Betonářská výztuž základu a dříku je z oceli B500B. Na horní ploše dříku jsou vytvořeny 2 kapsy pro smykové zarážky kotvení. Svislé hrany dříku základu jsou zaobleny v poloměru 250mm. Do armokoše dříku základu jsou osazeny 4 chráničky  $\varnothing 63\text{mm}$ . Do dříku základu jsou osazeny čtyři kotevní šrouby M56x4 z nerezové oceli A4.

Zasypané části základu jsou opatřeny izolačním nátěrem 1 x Np. Všechny ostré hrany jsou zkoseny 20/20 mm, hrany horního stupně jsou zkoseny 50/50.

Horní povrch spodní části patek je proveden osově ve střešovitém sklonu 4% směrem kolmo na komunikaci. Vrchní stupeň patek je oddělen pracovní spárou. Pracovní spára byla začištěna a utěsněna, povrch pod terénem je překryt natavovaným izolačním pásem šířky 330mm. Do základu je umístěn zemní pásek, který je přivařen k výztuži a vyveden nad základ pro připojení k OK.

#### 2.2.2 Poloportál 6

Základová patka je založena hlubinně na dvojici pilot  $\varnothing 0,90\text{m}$ , délky 6,0m z betonu C25/30-XA1. Betonářská výztuž pilot je z oceli B500B. Hlavy pilot jsou vetknuty do základové patky. Výztuž pilot ční 0,70m do základové patky.

Po vybetonování podkladního betonu tl.0,15m C12/15 byla provedena patka základu. Základová patka je rozměru 1,50x3,50m a výšky 1,0m z betonu C30/37-XF4. Na patku navazuje betonový dřík rozměru 1,4x1,4m, výšky 1,0m z betonu C30/37-XF4. Betonářská výztuž základu a dříku je z oceli B500B. Na horní ploše dříku jsou vytvořeny 2 kapsy pro smykové zarážky kotvení. Svislé hrany dříku základu jsou zaobleny v poloměru 250mm. Do

armokoše dříku základu jsou osazeny 4 chráničky Ø63mm. Do dříku základu jsou osazeny čtyři kotevní šrouby M56x4 z nerezové oceli A4.

Zasypané části základu jsou opatřeny izolačním nátěrem 1 x Np. Všechny ostré hrany jsou zkoseny 20/20 mm, hrany horního stupně jsou zkoseny 50/50.

Horní povrch spodní části patek je proveden osově ve střeovitém sklonu 4% směrem kolmo na komunikaci. Vrchní stupeň patek je oddělen pracovní spárou. Pracovní spára byla začištěna a utěsněna, povrch pod terénem je překryt natavovaným izolačním pásem šířky 330mm. Do základu je umístěn zemní pásek, který je přivařen k výztuži a vyveden nad základ pro připojení k OK.

## 2.3 Nosná konstrukce

Osazení nosné ocelové konstrukce portálu bude upřesněno v další fázi přípravy s ohledem na vývoj v přípravě celého Systému integrovaného řízení dopravy a není součástí této zakázky.

## 2.4 Protikorozi ochrana

Kotevní šrouby jsou chráněny v části vystupující nad základovou patku zakonzervovány pomocí grafitové vazelíny a nahoře opatřeny plastovou krytkou.

# 3. VSTUPNÍ PODKLADY OBJEKTU

Povolení objektu:

- Územní rozhodnutí č.599, SU/10/0002091 (SÚ ÚMČ Brno-Žabovřesky, 07/2010)
- Stavební povolení č. j. JMK 82191/2018, Sp. zn.: S-JMK 106088/2017/OD ze dne 20. 6. 2018 (Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy)

Předchozí dokumentace:

- Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí  
*Silnice I/42 Brno VMO Žabovřeská I ; PK OSSENDORF s.r.o., 07/2009)*
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení  
*I/42 Brno VMO Žabovřeská I – etapa I; PK OSSENDORF s.r.o. - METROPROJEKT PRAHA a.s. – VIAPONT s.r.o., 03/2014)*
- Projektová dokumentace pro provádění stavby  
*(I/42 Brno VMO Žabovřeská I – etapa I; PK OSSENDORF s.r.o.; 12/2016)*
- Realizační dokumentace stavby

*(I/42 Brno VMO Žabovřeská I – etapa I; SHP s.r.o.; 2019/2020)*

# 4. SOUVISÍCÍ OBJEKTY

S objektem C124 souvisí následující objekty:

C101	Komunikace - větev A - VMO
C102	Komunikace – větev B – VMO
C105	Komunikace a chodník - obsluha Žabovřeských luk
C433	VO komunikace – VMO, úsek galerie – MÚK Kníničská

C652 Tramvajová trať  
D1211.1 Optický kabel BKOM – provizorní

## 5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně z technické dokumentace příslušných správců.

Poloha nově realizovaných sítí v rámci stavby je zakreslena dle dokumentace RDS nebo PDPS. Přesnější informace k novým sítím jsou předmětem DSPS příslušného stavebního objektu.

## 6. ZMĚNY OPROTI DSP

Došlo k úpravě rozměrů základových patek s ohledem na vývoj ve smyslu provádění ocelových konstrukcí pro zařízení s proměnnými informacemi.

V Brně, červen 2021

Ing. Tomáš Strmiska